

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Eis 04.021	Er wordt gevraagd om een geremd gewicht van 1.400 kg, kunt u deze eis aanpassen naar 750 kg?	Vanwege het beoogde gebruik van het voertuig en de aanhangers die daarmee moeten worden getrokken, houdt de Aanbestedende dienst vast aan het minimale trekgewicht zoals gesteld in het programma van eisen.
2	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Eis 03.029	Er wordt gevraagd om een geremd gewicht van minimaal 1.500 kg, kunt u deze eis aanpassen naar 1.000 kg?	Vanwege het beoogde gebruik van het voertuig en de aanhangers die daarmee moeten worden getrokken, houdt de Aanbestedende dienst vast aan het minimale trekgewicht zoals gesteld in het programma van eisen.
3	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	E-02.017	DC laden bij Pluk in hybrid is niet gangbaar/ leverbaar, kunt u deze eis aanpassen naar alleen AC laden?	Akkoord. De Aanbestedende dienst komt aan het verzoek tegemoet. Eis E-02.017 wordt aangepast. Het aangeboden voertuig moet beschikken over een AC-laadvoorziening. DC-laden is niet vereist, maar is toegestaan indien dit voor het aangeboden plug-in hybride voertuig beschikbaar is.
4	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	P3 en P4	Is Gemeente bereid het aanhangergewicht te verlagen naar 1.000kg t.g.v. reikwijdte en levensduur accu?	Vanwege het beoogde gebruik van de voertuigen en de aanhangers die daarmee moeten worden getrokken, blijft voor beide percelen een minimaal geremd trekgewicht ongewijzigd.
5	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	P2 en P4	Is Gemeente bereid om volledig elektrische bedrijfsauto 's toe te laten binnen dit perceel?	Nee. Voor de percelen 2 en 4 houdt de Aanbestedende dienst vast aan een plug-in hybride aandrieffsysteem. Bij de samenstelling van het gemeentelijke wagenpark kiest de gemeente bewust voor verschillende aandrijflijnen. Voor deze percelen vindt de gemeente het wenselijk dat de voertuigen niet uitsluitend afhankelijk zijn van elektrische aandrijving en laadinfrastructuur. Hiermee wordt spreiding in de energievoorziening en inzetbaarheid van het gemeentelijke wagenpark behouden. Volledig elektrische voertuigen worden binnen deze percelen daarom niet toegelaten.
6		Elektrificatie / duurzaamheid	Is de gemeente zich ervan bewust dat het toestaan van plug-in hybride bedrijfsvoertuigen als vereiste of als wezenlijk onderdeel van de uitvraag het overgrote deel van de beschikbare markt uitsluit van deelname aan de aanbesteding, doordat veel fabrikanten en leveranciers zich inmiddels primair richten op volledig elektrische bedrijfsvoertuigen?	De Aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat de keuze voor plug-in hybride voertuigen gevolgen kan hebben voor het aantal beschikbare voertuigmodellen. Bij de samenstelling van het wagenpark kiest de gemeente bewust voor verschillende aandrijflijnen. Voor de percelen 2 en 4 vindt de gemeente het wenselijk dat de voertuigen niet uitsluitend afhankelijk zijn van elektrische aandrijving en laadinfrastructuur. Hiermee wordt spreiding in de energievoorziening en inzetbaarheid van het gemeentelijke wagenpark behouden. Na afweging van dit operationele belang en het belang van marktwerking blijft de eis van een plug-in hybride aandrieffsysteem voor de percelen 2 en 4 gehandhaafd. Zie tevens het antwoord op vraag 5.
7		Elektrificatie / duurzaamheid	Is de gemeente zich ervan bewust dat het toestaan van plug-in hybride bedrijfsvoertuigen, naast volledig elektrische voertuigen, de volgende consequenties kan hebben? -Plug-in hybride voertuigen kennen beperkingen bij de huidige en toekomstige toegang tot zero-emissiezones en andere gebieden waar uitsluitend zero-emissie voertuigen zijn toegestaan. -Het toestaan van plug-in hybride voertuigen kan mogelijk niet volledig aansluiten bij de duurzaamheidsdoelstellingen en de voorbeeldfunctie van de gemeente richting -lokale ondernemers, die vanuit wet- en regelgeving en gemeentelijk beleid worden gestimuleerd om over te stappen op volledig emissievrij vervoer. -Plug-in hybride voertuigen zijn BPM-plichtig, hetgeen invloed heeft op de aanschafkosten en de totale kosten gedurende de looptijd van het voertuig.	De Aanbestedende dienst is zich bewust van de genoemde aandachtspunten. Voor de motivering van de keuze voor plug-in hybride voertuigen wordt verwezen naar de antwoorden op vragen 5 en 6. De eis van een plug-in hybride aandrieffsysteem voor de percelen 2 en 4 blijft gehandhaafd.
8		Elektrificatie / duurzaamheid	In het programma van eisen wordt ruimte geboden voor plug-in hybride voertuigen, terwijl de aanbesteding nadrukkelijk het belang van elektrificatie en verduurzaming benadrukt. Kan de gemeente toelichten op basis van welke duurzaamheids- en toekomstbestendigheidscriteria zij plug in hybride voertuigen gelijkwaardig acht aan volledig batterij-elektrische (zero-emissie) voertuigen?	De Aanbestedende dienst acht plug-in hybride voertuigen niet op alle duurzaamheidsaspecten gelijkwaardig aan volledig batterij-elektrische voertuigen. De keuze voor plug-in hybride voertuigen binnen de percelen 2 en 4 is gebaseerd op de gewenste spreiding in aandrijflijnen en de inzetbaarheid van het gemeentelijke wagenpark. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de antwoorden op vragen 5 en 6. De eis van een plug-in hybride aandrieffsysteem voor de percelen 2 en 4 blijft gehandhaafd.
9		Levertermijn	Kan Aanbesteder bevestigen dat de maximale termijn van 40 weken aanvangt op de datum van definitieve gunning/ondertekening van de overeenkomst en dat vertraging als gevolg van na gunning door Opdrachtgever te bepalen bestickering, inrichting of configuratie de levertermijn overeenkomstig opschort?	De maximale levertermijn van 40 weken vangt aan op de datum van definitieve gunning. Vertraging als gevolg van na gunning door Opdrachtgever te bepalen bestickering, inrichting of configuratie leidt niet automatisch tot opschorting van de levertermijn. Indien Opdrachtgever noodzakelijke informatie of keuzes niet tijdig verstrekt en Opdrachtnemer aantoonbaar dat hierdoor vertraging ontstaat, wordt de levertermijn in onderling overleg naar evenredigheid aangepast.
10		Contract – tussentijdse opzegging	In de conceptovereenkomst heeft Opdrachtgever een recht tot tussentijdse gehele/gedeeltelijke opzegging. Kan Aanbesteder bevestigen dat bij reeds definitief bij fabrikant/importeur bestelde, specifiek voor Opdrachtgever geproduceerde of opgebouwde voertuigen de aantoonbare niet-annuleerbare aanschaf-, productie- en opbouwkosten volledig als noodzakelijke kosten worden vergoed?	Nee, dit wordt niet bevestigd. Bij tussentijdse opzegging geldt het bepaalde in de conceptovereenkomst. Opdrachtnemer heeft uitsluitend recht op betaling van reeds conform de overeenkomst geleverde en geaccepteerde prestaties en op vergoeding van aantoonbare, redelijke en noodzakelijke kosten die vóór ontvangst van de opzegging zijn gemaakt, voor zover deze kosten niet redelijkerwijs kunnen worden vermeden, beperkt of op andere wijze kunnen worden terugverdiend.
11	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Af-fabriek chassis-cabine P1/P3.	Kan Aanbesteder bevestigen dat een door fabrikant/importeur als officiële chassis-cabine gehomologeerde voertuigvariant voldoet, ook indien de uiteindelijke laadbak door een erkende carrosseriebouwer na productie wordt gemonteerd?	Ja. Een door de fabrikant of importeur als officiële chassis-cabine gehomologeerde en af fabriek geproduceerde voertuigvariant voldoet aan de eis. De laadbak mag vervolgens door een erkende carrosseriebouwer worden gemonteerd. Het achteraf ombouwen van een standaard gesloten voertuig of andere basisvariant naar een chassis-cabine is niet toegestaan. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor het complete voertuig, inclusief opbouw, typegoedkeuring, wettelijke conformiteit en garantie.
12		Onderdelen 24 uur.	Kan Aanbesteder verduidelijken hoe de eis dat onderdelen voor 90% van de voorkomende reparaties binnen 24 uur leverbaar zijn wordt gemeten en geverifieerd en welke historische onderdelenpopulatie hiervoor als referentie geldt?	De Aanbestedende dienst erkent dat het genoemde percentage zonder een vaste onderdelenpopulatie lastig objectief meetbaar is. Eis E-A.018 wordt daarom aangepast. Opdrachtnemer spant zich in om gangbare onderhouds-, reparatie- en slijtageonderdelen binnen 24 uur bij het servicepunt beschikbaar te hebben. Indien dit niet haalbaar is, informeert Opdrachtnemer de Opdrachtgever hierover en biedt hij een passende oplossing om de voertuigstilstand zoveel mogelijk te beperken. Eventuele gelijkwaardige onderdelen mogen uitsluitend worden toegepast met behoud van de volledige garantie.

			Kan Aanbesteder bevestigen dat E-A.014 uitsluitend verlangt dat fabrieksgarantie bij iedere door fabrikant/importeur erkende Nederlandse merkdealer kan worden geclaimd, en niet dat iedere merkdealer verplicht is door de opdrachtnemer aangebrachte carrosserie-/opbouwcomponenten onder garantie te herstellen?	Ja. Eis E-A.014 verlangt dat de fabrieksgarantie op het basisvoertuig kan worden geclaimd bij een door de fabrikant of importeur erkende merkdealer in Nederland. De eis houdt niet in dat iedere merkdealer door Opdrachtnemer aangebrachte carrosserie-, opbouw- of accessoirecomponenten zelf onder garantie moet herstellen. Opdrachtnemer blijft wel integraal verantwoordelijk voor de garantieafhandeling van het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires.
13		Garantie willekeurige merkdealer		
14		Servicevoorziening 40 minuten	Vanaf welk exact adres wordt de in E-A.015 genoemde maximale reistijd van 40 minuten bepaald? Is dit de afleverlocatie Kleine Haarsekade 125 te Gorinchem?	Ja. De maximale reistijd van 40 minuten als bedoeld in eis E-A.015 wordt bepaald vanaf Kleine Haarsekade 125 te Gorinchem. De reistijd wordt vastgesteld met een algemeen toegankelijke routepanner, op basis van de snelste route op een werkdag om 09.00 uur.
15	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	G2.1 – biilagen	Kan Aanbesteder bevestigen dat technische datasheets, garantievoorwaarden, onderhoudsschema's en serviceprocedures buiten de limiet van twee A4 vallen en uitsluitend als objectieve onderbouwing worden beoordeeld?	Technische datasheets, garantievoorwaarden, onderhoudsschema's en serviceprocedures vallen buiten de maximale omvang van drie pagina's A4. Zie ook antwoord vraag 48. Deze bijlagen dienen uitsluitend als objectieve onderbouwing van de informatie in het G-2.1-document. De volledige inhoudelijke beantwoording van de beoordelingsaspecten moet in het G-2.1-document zelf zijn opgenomen. Informatie die uitsluitend in een bijlage is opgenomen, wordt niet als zelfstandig antwoord op een beoordelingsaspect aangemerkt.
16	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	G2.1 – meerdere percelen.	Dient bij inschrijving op meerdere percelen per perceel een afzonderlijk G2.1-document van maximaal twee A4 te worden ingediend, of is één gecombineerd document toegestaan waarbij ieder perceel maximaal twee A4 beslaat?	Bij inschrijving op meerdere percelen dient voor ieder perceel een afzonderlijk G-2.1-document van maximaal drie pagina's A4, exclusief bijlagen, te worden ingediend. Ieder document moet volledig zijn toegespitst op het aangeboden voertuig van het betreffende perceel.
17	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijkttest – opbouw	Worden de aspecten "kwaliteit en bruikbaarheid van opbouw of inrichting" en "praktische inzetbaarheid van extra functies/accessoires" beoordeeld wanneer het testvoertuig nog niet over de definitieve aanbestedingsspecificatie opbouw beschikt? Zo ja, op welke wijze wordt de vergelijkbaarheid tussen inschrijvers geborgd?	De aspecten kwaliteit en bruikbaarheid van de opbouw of inrichting en praktische inzetbaarheid van extra functies of accessoires worden uitsluitend beoordeeld voor zover deze op het testvoertuig daadwerkelijk aanwezig en testbaar zijn. Een ontbrekende aanbestedingsspecificatie opbouw wordt niet beoordeeld op basis van tekeningen, documentatie of toezeggingen. Afwijkingen van de aangeboden configuratie moeten vooraf schriftelijk worden gemeld. De Aanbestedende dienst beoordeelt vervolgens of met het testvoertuig een zorgvuldige en vergelijkbare praktijkttest kan worden uitgevoerd.
18	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch)	Praktijkttest – P1.	Perceel 1 omvat twee voertuigen met en twee voertuigen zonder achterbank. Welke configuratie moet voor de praktijkttest beschikbaar worden gesteld?	Voor de praktijkttest dient een voertuig met achterbank beschikbaar te worden gesteld. De voertuigen worden uitsluitend aanvullend voorzien van een kist. Bij de uitvoering met achterbank wordt deze kist buiten de cabine geplaatst. Bij de uitvoering zonder achterbank wordt de kist in de vrijgekomen ruimte in de cabine geplaatst. De zitruimte en de te beoordelen cabineconfiguratie worden hierdoor niet beïnvloed. De uitvoering zonder achterbank hoeft daarom niet afzonderlijk voor de praktijkttest beschikbaar te worden gesteld.
19	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijkttest – exacte configuratie	Het testvoertuig moet overeenkomen met het aangeboden voertuig. Kan Aanbesteder bevestigen welke afwijkingen zijn toegestaan ten aanzien van carrosserie-opbouw, laadbak/inrichting, banden, accessoires en uitrustingsniveau wanneer de exacte aanbestedingsconfiguratie vóór 13 oktober niet als demonstratievoertuig beschikbaar is?	Afwijkingen ten aanzien van carrosserie, relevante afmetingen, aandrijving, cabineconfiguratie, laad- of werkruimte, banden, opbouw, inrichting, accessoires en uitrustingsniveau moeten vooraf schriftelijk en gemotiveerd worden gemeld. De Aanbestedende dienst beoordeelt vooraf of de afwijking aanvaardbaar is. Onderdelen die niet daadwerkelijk aanwezig en testbaar zijn, worden niet op basis van documentatie, tekeningen of toezeggingen beoordeeld. Indien een afwijking een zorgvuldige en vergelijkbare beoordeling verhindert, wordt het testvoertuig niet geaccepteerd voor de praktijkttest. Zie ook het antwoord op vraag 17.
20	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Prijs/stelpost	Aangezien de stelpost na gunning op werkelijke kosten wordt afgerekend: kan Aanbesteder bevestigen dat het niet-benutte gedeelte van de stelpost niet wordt gefactureerd en dat overschrijding uitsluitend na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever mogelijk is?	Ja. De stelpost maakt onderdeel uit van de inschrijfsom en wordt na gunning afgerekend op basis van de werkelijk gemaakte en aantoonbare kosten. Het niet-benutte gedeelte van de stelpost wordt niet gefactureerd. Overschrijding van de stelpost of aanvullende werkzaamheden komen uitsluitend voor vergoeding in aanmerking indien de Opdrachtgever hiervoor vooraf schriftelijk opdracht heeft gegeven.
21	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Alle percelen – stelposten versus budgetplafond.	Kan Aanbesteder bevestigen dat de genoemde budgetplafonds inclusief alle stelposten zijn, maar dat voor de beoordeling van de grens wordt uitgegaan van de vooraf voorgeschreven waarde van de stelpost en niet van eventuele na gunning gekozen meerkosten?	Akkoord. Het budgetplafond is inclusief de voorgeschreven stelpost. Voor de toetsing wordt uitgegaan van de all-in inschrijfprijs met de stelpost voor het vastgestelde bedrag. Eventuele meerkosten na gunning staan los van deze toetsing en zijn alleen mogelijk na voorafgaande schriftelijke opdracht.
22	Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	P4 – laadvermogen	Is het vereiste laadvermogen van 700 kg het netto resterende laadvermogen van het volledig aangeboden voertuig, inclusief de gevraagde inrichting, accessoires, trekhaak, flitsers en overige voorzieningen?	Nee. Het vereiste laadvermogen van minimaal 700 kg betreft het laadvermogen van het voertuig vóór montage van de gevraagde inrichting, trekhaak, flitsers, accessoires en overige voorzieningen. Het gewicht van deze voorzieningen wordt niet betrokken bij de toetsing aan de eis van 700 kg.
23	Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	P4 – PHEV 90 km WLTP	Kan Aanbesteder bevestigen dat daadwerkelijk minimaal 90 km officiële elektrische WLTP-actieradius een knock-out-eis is en dat geen gelijkwaardige praktijkonderbouwing wordt toegestaan?	Ja. De Aanbestedende dienst bevestigt dat het aangeboden plug-in hybride voertuig een officiële elektrische actieradius van minimaal 90 km volgens de WLTP-norm moet hebben. Dit betreft een minimumeis. Een voertuig met een lagere officiële WLTP-actieradius voldoet niet aan deze eis. Een alternatieve onderbouwing op basis van praktijkgegevens wordt niet geaccepteerd.
24	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	P1/P3 – 250 km actieradius	De eis vermeldt "minimaal 250 km WLTP, of een gelijkwaardige actieradius die aantoonbaar voldoende is voor een volledige werkdag". Kan Aanbesteder verduidelijken op welke objectieve wijze de tweede mogelijkheid wordt beoordeeld en welke praktijkgegevens als voldoende bewijs worden geaccepteerd?	De Aanbestedende dienst verduidelijkt de eis. Voor het aangeboden voertuig geldt een minimale officiële actieradius van 230 km (zie antwoord vraag 47) volgens de WLTP-norm. De mogelijkheid om met een gelijkwaardige praktijkonderbouwing aan de eis te voldoen, vervalt. De aangepaste PVE's voor perceel 1 en perceel 3 worden bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
25	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	P2 – combinatie laadvermogen/trekgewicht.	Kan Aanbesteder bevestigen dat het minimale netto laadvermogen van 1.100 kg en het minimale geremde aanhangergewicht van 2.200 kg moeten worden gehaald in de daadwerkelijk aangeboden, volledig opgebouwde configuratie inclusief accessoires en inrichting/stelpost? In PVE-eis E-02.017 wordt voor het plug-in hybride voertuig zowel AC- als DC-laden verlangd. Kan Aanbesteder bevestigen dat DC-laden uitsluitend vereist is indien dit af-fabriek voor het aangeboden PHEV beschikbaar is, analoog aan de formulering van E-04.018 bij perceel 4?	Nee. Het minimale netto laadvermogen van 1.100 kg en het minimale geremde trekgewicht van 2.200 kg worden beoordeeld op basis van de aangeboden basisconfiguratie, vóór montage van de nader te bepalen inrichting, accessoires en overige voorzieningen.
26	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	P2 – DC-laden PHEV		Zie antwoord vraag 3.

27	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 4 PvE Algemeen – eis E-A.015 – maximale reistijd servicevoorziening	In eis E-A.015 wordt een maximale reistijd van 40 minuten vanaf Opdrachtgever genoemd. Kan Aanbesteder bevestigen vanaf welk exact adres deze reistijd wordt bepaald en op welke wijze de reistijd wordt vastgesteld?	Zie antwoord vraag 14
28	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Bijlage 7 PVE P3 Pick-up enkele cabineE03.031	Kunt u aangeven of u een af-fabriek laadbak prevereert, of dient dit een achterafoplossing te zijn? Indien u akkoord gaat met de af-fabriek oplossing, gaat u akkoord met kunststof handgrepen op de laadklep?	Zowel een af-fabriek gemonteerde laadbak als een laadbak die na productie door een erkende carrosseriebouwer wordt gemonteerd, is toegestaan. Kunststof handgrepen op de laadklep zijn toegestaan, mits deze deugdelijk, slijtvast en geschikt zijn voor veilig en intensief dagelijks gebruik.
29	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch)	Bijlage 5 PVE P1 Pick-up dubbele cabine chassisE01.038	Kunt u aangeven of u een af-fabriek laadbak prevereert, of dient dit een achterafoplossing te zijn? Indien u akkoord gaat met de af-fabriek oplossing, gaat u akkoord met kunststof handgrepen op de laadklep?	Zie antwoord vraag 28.
30	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Bijlage 6 PVE P2 Enkele cabine gesloten bus RioleringE02.035	Kunt u deze eis verduidelijken door aan te geven hoeveel Watt/Amph u nodig heeft?	Het voertuig is voorzien van een af-fabriek geïntegreerde 230V werkstroomvoorziening, gevoed vanuit de tractiebatterij, met een continu beschikbaar vermogen van minimaal 2,0 kW
31	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch)	Bijlage 5 PVE P1 Pick-up dubbele cabine chassisE01.013	Ons voertuig kan af fabriek voorzien worden van een tweede accu, hiermee kan een elektrische aansluiting buiten de canbus worden aangesloten. Bent u akkoord met deze oplossing?	Ja, deze oplossing is toegestaan, mits de tweede accu een veilige en functioneel gelijkwaardige elektrische aansluiting buiten de CAN-bus mogelijk maakt. De oplossing moet geschikt zijn voor het beoogde gebruik en geen nadelige gevolgen hebben voor de voertuigsystemen, typegoedkeuring en fabrieksgarantie.
32	Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 8 PVE P4 Kleine bus Hybride conceptE04.004	In deze eis geeft u aan dat u een gesloten tussenschot wenst. Bij eis E-04.026 geeft u aan dat er een ruit in het tussenschot dient te zijn. Kunt u eis E-04.004 verduidelijken door op te nemen dat het tussenschot een ruit dient te hebben?	Ja. Met een volledig gesloten tussenschot wordt bedoeld dat er geen open verbinding bestaat tussen de cabine en de laadruimte. Het tussenschot dient overeenkomstig eis E-04.026 te zijn voorzien van een vaste ruit. Eis E-04.004 wordt hierop verduidelijkt en de aangepaste versie van Bijlage 8 wordt bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.
33	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 24.3 Kosten bij ontbinding	Artikel 24.3 sluit een vergoeding voor niet-geleverde goederen of verrichte diensten volledig uit bij ontbinding. In deze opdracht is echter sprake van specifiek voor de opdrachtgever omgebouwde voertuigen (mastwerk). Indien de overeenkomst tussentijds wordt ontbonden zonder dat dit aan opdrachtnemer is toe te rekenen, leidt dit tot een onredelijk financieel risico voor reeds gemaakte (ombouw)kosten die niet meer te herroepen zijn. Is de opdrachtgever bereid artikel 24.3 aan te passen, zodanig dat bij ontbinding de aantoonbaar gemaakte (voorbereidings-)kosten en reeds uitgevoerde maatwerk aanpassingen door opdrachtgever worden vergoed?	Nee. Artikel 24.3 wordt niet aangepast. Dit artikel ziet uitsluitend op ontbinding door Opdrachtgever in de uitzonderlijke situaties genoemd in artikel 24.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Ontbinding is geen uitgangspunt en de Aanbestedende dienst heeft niet de intentie deze bevoegdheid zonder noodzaak toe te passen. Voor tussentijdse opzegging door Opdrachtgever geldt de afzonderlijke regeling in de conceptovereenkomst. Op grond daarvan kunnen aantoonbare, redelijke en noodzakelijke kosten voor vergoeding in aanmerking komen, voor zover deze niet redelijkerwijs kunnen worden vermeden, beperkt of op andere wijze kunnen worden terugverdiend. Zie tevens het antwoord op vraag 10.
34	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 24.1 Ontbinding bij overmacht	U bepaalt hier dat ieder van de partijen het recht heeft om in een overmachtsituatie van meer dan tien kalenderdagen de overeenkomst te ontbinden zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst. De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen, ook al duurt de overmachtsituatie langer dan tien kalenderdagen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Een beroep op overmacht blijft ook na tien kalenderdagen mogelijk. Na deze termijn hebben beide partijen wel het recht de overeenkomst te ontbinden. Ontbinding vindt niet automatisch plaats, maar is afhankelijk van de concrete omstandigheden. Artikel 24.1 wordt niet aangepast.
35	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 5.2 Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Nee, dit wordt niet bevestigd. Bij aflevering beoordeelt de Opdrachtgever of de geleverde voertuigen voldoen aan de gestelde eisen. De gebruikelijke inzet en medewerking van Opdrachtnemer bij deze keuring en acceptatie maken onderdeel uit van de uitvoering van de opdracht. De daarmee samenhangende kosten dienen in de inschrijfprijs te zijn opgenomen.
36	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 3.5 Vrijwaring	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Ja. De vrijwaring in artikel 3.5 geldt uitsluitend voor zover een strafrechtelijke boete of bestuurlijke sanctie het gevolg is van handelen of nalaten van Opdrachtnemer of door hem ingeschakelde derden. De vrijwaring geldt niet voor boetes of sancties die uitsluitend het gevolg zijn van handelen of nalaten van Opdrachtgever.
37	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 7 Intellectueel eigendom	Gelieve artikel 7 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	De Aanbestedende dienst komt gedeeltelijk aan het verzoek tegemoet. Artikel 7.1 tot en met 7.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wordt voor deze opdracht buiten toepassing verklaard, omdat geen afzonderlijk resultaat wordt ontwikkeld waarop intellectuele eigendomsrechten moeten worden overgedragen. Artikel 7.6 tot en met 7.8 blijft van toepassing om het vrije en ongestoorde gebruik van de voertuigen te waarborgen.
38	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 1.4 Toepasselijkheid voorwaarden	De toepasselijkheid van de (verkoop)voorwaarden van inschrijver wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzieningen op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De toepasselijkheid van de algemene verkoopvoorwaarden van Inschrijver blijft uitgesloten. Voor zover op het aangeboden voertuig specifieke fabrieksgarantievoorwaarden van de fabrikant van toepassing zijn, mogen deze uitsluitend gelden voor de uitvoering en afhandeling van de betreffende fabrieksgarantie. Deze voorwaarden worden niet aangemerkt als algemene contractvoorwaarden en mogen niet in strijd zijn met of afbreuk doen aan de verplichtingen van Opdrachtnemer op grond van de aanbestedingsstukken, de overeenkomst en de Algemene Inkoopvoorwaarden. Opdrachtnemer blijft integraal verantwoordelijk voor de nakoming en afhandeling van de overeengekomen garantie. Zie tevens het antwoord op vraag 13.

	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Bijlage 9 algemene inkoopvoorwaardenArtikel 13.6 Boete	De door u hierin opgestelde boeteclausule is in onze optie niet proportioneel. In het kader van de Gids Proportionaliteit verzoeken wij de aanbestedende dienst daarom vriendelijk om het boetebedrag te verlagen naar 0,1% per dag met een maximum van 10%. Gaat u daarmee akkoord? Zo niet, kunt u aangeven waarom u van mening bent dat de gestelde percentages wel proportioneel zijn?	De Aanbestedende dienst komt gedeeltelijk aan het verzoek tegemoet. Artikel 13.6 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wordt voor deze opdracht vervangen door de volgende bepaling: Indien Opdrachtnemer een overeengekomen fatale levertermijn overschrijdt en deze overschrijding aan Opdrachtnemer is toe te rekenen, verbeurt Opdrachtnemer een direct opeisbare boete van 0,5% per kalenderdag van de waarde van het niet-tijdig geleverde voertuig, met een maximum van 10% van de waarde van dat voertuig. Het recht van Opdrachtgever op nakoming en vergoeding van aantoonbare schade, voor zover deze schade de verschuldigde boete overstijgt, blijft van toepassing. Hieronder kunnen bijvoorbeeld redelijke en noodzakelijke kosten vallen voor de tijdelijke inzet of huur van een vervangend voertuig of het langer in gebruik houden van een bestaand voertuig.
39				
40	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Aanbestedingsdocument4Ondertekening documenten	Kunt u bevestigen dat een digitale, navolgbare ondertekening door middel van het programma DocuSign is toegestaan?	Ja. Een digitale ondertekening via DocuSign is toegestaan, evenals een gelijkwaardige elektronische ondertekeningmethode, mits de ondertekening navolgbaar is en aan de betreffende ondertekenaar kan worden gekoppeld. De ondertekenaar dient aantoonbaar vertegenwoordigingsbevoegd te zijn. Indien de ondertekenaar niet als zodanig in het handelsregister staat vermeld, dient een toereikende volmacht bij de Inschrijving te worden gevoegd.
41	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Aanbestedingsdocument4Aansprakelijkheid	U specificiert in dit artikel een maximale aansprakelijkheid per gebeurtenis. Het maximum van € 2.500.000,- is naar onze mening niet proportioneel gezien de opdrachtwaarde. Inschrijver verzoekt u de aansprakelijkheid te maximaliseren op €1.500.000,- per gebeurtenis met een maximum van €3.000.000,- per jaar. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
42	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Aanbestedingsdocument74 Planning	In uw planning heeft u voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij Inschrijvers (vervolg)vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, dan ontvangen wij graag uw aangepaste planning. Zo nee, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Ja. De Aanbestedende dienst neemt een tweede vragenronde op in de aanbestedingsprocedure. In deze ronde kunnen vervolgvragen worden gesteld naar aanleiding van de antwoorden en wijzigingen uit de eerste Nota van Inlichtingen. De aangepaste planning wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen via TenderNed gepubliceerd.
43	Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	E-04030	Voldoet een laadruimte volume van 3.1 m3 (bij voldoen aan de minimale afmetingen is 3.5 m3 niet haalbaar). Dit maakt het verschil of er een L1 of L2 aangeboden kan worden.	Gedurende de gebruiksperiode van de huidige voertuigen is gebleken dat aanvullende laadcapaciteit wenselijk is voor het gelijktijdig vervoeren van gereedschappen, materialen en overige benodigheden. Op basis van deze ervaring is de minimale laadruimte-inhoud bepaald op 3,5 m³. De aanbestedende dienst acht deze capaciteit noodzakelijk voor een doelmatige uitvoering van de werkzaamheden en handhaaft daarom de gestelde eis.
44	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	E-03029	Voldoet een aanhangergewicht van 750 kg.?	Niet akkoord zie vragen 2 en 4
45	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	E-03021	Voldoet een lengte van 6.022 mm.?	Akkoord.
46	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	E-03019	Voldoet een hoogte van 2.214 mm.?	Akkoord. Zie ook antwoord op vraag 50
47	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	E-03016	Voldoet een WLTP norm van 230 km.?	Akkoord.
48	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Aanbestedingsdocument	pagina 19 - Documentvereisten G-2.1 • maximale omvang: 2 pagina's A4 (exclusief bijlagen). Voor een goed beschrijvend document en serviceafspraken hebben wij iets meer ruimte nodig om dit duidelijk en overzichtelijk voor u te onderbouwen. Vraag: Staat u toe dat wij 3 pagina's A4 (exclusief bijlagen) inleveren en dat deze ook alle 3 beoordeeld worden? Eis E-01.014: Er dient een stelpost van € 2.500 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever. De stelpost maakt onderdeel uit van de inschrijfform en wordt afgerekend op basis van werkelijke kosten. Vraag: Dient deze stelpost voor alle 4 de voertuigen te worden meegenomen of slechts voor de 2 voertuigen waar de achterbank verwijderd wordt?	Ja. Voor G-2.1 wordt per perceel een maximale omvang van drie pagina's A4 toegestaan, exclusief bijlagen. Alle drie de pagina's worden bij de beoordeling betrokken. Voor ieder perceel waarop wordt ingeschreven, dient een afzonderlijk G-2.1-document te worden ingediend. Zie tevens de antwoorden op vragen 15 en 16. Op alle vier de voertuigen wordt een kast aangebracht. De stelpost maakt onderdeel uit van de inschrijfform en wordt na gunning afgerekend op basis van de werkelijk gemaakte en aantoonbare kosten.
49	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch)	Perceel 1 - PVE 1	Eis E-01.027: De maximale hoogte van het voertuig is 2.100 mm (onbeladen), dit is inclusief accessoires. Met deze eis reduceert u het aantal mogelijke aanbieders tot 1: de VW Transporter. Dit lijkt ons niet wenselijk en voldoet niet aan de aanbestedingswet 2012. Deze eis stimuleert géén marktwerking en ook géén concurrentie. Vraag: wilt u deze eis aanpassen naar: De maximale hoogte van het voertuig is 2.300 mm (onbeladen), dit is inclusief accessoires. Deze vraag geldt tevens voor eis E-03.019	Ja. De Aanbestedende dienst komt aan het verzoek tegemoet. Om de marktwerking te verruimen en te voorkomen dat de eisen onnodig op één merk of voertuigmodel zijn toegeschreven, wordt de maximaal toegestane voertuighoogte voor de percelen 1 en 3 aangepast naar 2.300 mm in onbeladen toestand, inclusief accessoires.
50	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Perceel 1 - PVE 1	Eis E-01.045: De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt. Deze eis kan op 2 manieren worden ingevuld. Manier 1: de losse stalen onderdelen van de opbouw worden thermisch verzinken voor het samenbouwen. Tijdens het samenbouwen worden de onderdelen op maat geknipt, geslepen en geboord. Al deze bewerkingen geven kans op corrosie. Manier2: de opbouw wordt samengebouwd, en na samenbouwen in zijn geheel thermisch verzinken door onderdompeling van het gehele laadbak frame in een vloeibaar zinkbad. Dit geeft 100% bescherming tegen corrosie en dus geen kans op roest. Vraag: wilt u aangeven welke manier van thermisch verzinken voor u acceptabel is? Deze vraag geldt ook voor E-03.040	Akkoord. Inschrijver is vrij in de keuze van de toegepaste methode, mits de corrosiebescherming geschikt is voor het beoogde intensieve gebruik.
51	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Perceel 1 - PVE 1	E-02.031 Kan de aanbestedende dienst deze eis verder kunnen specificeren (afmetingen, materiaalsoort ect.) zodat duidelijk wordt wat er gewenst wordt en de inschrijver een juiste aanbieding kan maken.	Eis E-02.031 wordt verduidelijkt. De laadruimte dient aan de achterzijde toegankelijk te zijn via een horizontaal scharnierende klep die geschikt is voor veilig en intensief dagelijks gebruik. De klep moet deugdelijk afsluitbaar, corrosiebestendig en passend bij de constructie van het aangeboden voertuig zijn. De exacte technische uitvoering mag door Inschrijver worden bepaald, mits aan deze functionele eisen wordt voldaan.
52	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Pakket van Eisen	E-02.032 In het PvE wordt voorgeschreven dat de laadruimte wordt voorzien van een vloer van 18 mm berkenhout betonplex of gelijkwaardig, met antislipafwerking. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat een vloer van 12 mm berkenhout betonplex of gelijkwaardig, voorzien van dezelfde antislipafwerking en overige voorgeschreven afwerking, eveneens wordt geaccepteerd, waarbij deze vloer constructief geschikt is voor de beoogde toepassing en de vereiste belastbaarheid en duurzaamheid biedt? Een dergelijke uitvoering voorkomt onnodig voertuiggewicht, zonder afbreuk te doen aan de functionaliteit en kwaliteit van de laadruimte.	Ja. Een vloer van 12 mm berkenhout betonplex of gelijkwaardig materiaal is toegestaan, mits de complete vloerconstructie constructief geschikt is voor het beoogde intensieve gebruik en gelijkwaardig is ten aanzien van belastbaarheid, duurzaamheid en vochtbestendigheid. De voorgeschreven antislipafwerking en aluminium strip bij de toegang aan de achterzijde blijven vereist.
53	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Pakket van Eisen		

54	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Pakket van Eisen	E-02.033 Er wordt gevraagd dat de zijwanden en deuren van de laadruimte worden voorzien van betimmering van 9 mm multiplex of vergelijkbaar. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat ook een 4 mm multiplex of gelijkwaardig materiaal wordt geaccepteerd, mits dit constructief geschikt is voor de beoogde toepassing en voldoende bescherming en duurzaamheid biedt? Een lichtere uitvoering beperkt het voertuiggewicht en draagt daarmee bij aan het beschikbare laadvermogen, zonder dat dit ten koste gaat van de functionaliteit van de laadruimte.	Ja. Een wand- en deurbetimmering van 4 mm multiplex of gelijkwaardig materiaal is toegestaan, mits de complete uitvoering constructief geschikt is voor het beoogde intensieve gebruik en voldoende bescherming en duurzaamheid biedt.
55	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Pakket van Eisen	E-02.-035 Vanuit het PvE wordt er gevraagd om een accu welke geschikt is voor werkstroom en een 220volt aansluiting. Kan de aanbestedende dienst het gebruik van de werkstroom verder specificeren (denk aan frequentie en duur, welke apparatuur en het wattage) zodat de inschrijver een goede aanbieder kan maken.	Zie antwoord vraag 30.
56	Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Pakket van Eisen	E-03.024 In het PvE wordt gesteld dat het aangeboden voertuig als af-fabriek geproduceerd chassis-cabine wordt geleverd. Het is niet toegestaan een standaard gesloten voertuig of andere voertuigvariant pas ná eerste aflevering aan de basisconfiguratie om te bouwen naar een chassis-cabine ten behoeve van deze opdracht. Tevens wordt aangegeven dat het voertuig geschikt moet zijn voor de aangeboden opbouw en dat dit kan worden aangetoond met productspecificaties, typegoedkeuringsinformatie en/of een verklaring van de fabrikant of importeur. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat aan deze eis wordt voldaan wanneer een voertuig af fabriek als gesloten voertuig wordt geproduceerd en vóór aflevering aan de opdrachtgever door een gespecialiseerde carrosseriebouwer wordt aangepast naar een chassis/platform-cabine t.b.v. laadbakopbouw, waarbij de betreffende voertuigfabrikant deze configuratie en constructiewijziging vooraf op fabrieksniveau heeft goedgekeurd en verklaart dat het voertuig geschikt is voor de aangeboden opbouw(inclusief behoud van de fabrieksgarantie)? De betreffende goedkeuring van de fabrikant, typegoedkeuringsinformatie en/of verklaring van de fabrikant kan hierbij als onderbouwing worden overgelegd.	Nee. De voorgestelde oplossing voldoet niet aan eis E-03.024. De gemeente verlangt een voertuig dat door de voertuigfabrikant af fabriek als chassis-cabine is geproduceerd en als zodanig is gehomologeerd. Het voertuig wordt intensief ingezet als werkvoertuig en voorzien van een open laadbak. Daarom vindt de gemeente het noodzakelijk dat de basisconstructie vanaf de productie voor deze toepassing is ontworpen en toegelaten. Met deze eis wordt de constructieve betrouwbaarheid van het voertuig geborgd. Op basis van eerdere ervaringen biedt een achteraf omgebouwd gesloten voertuig, ook wanneer de ombouw door de fabrikant is goedgekeurd en de fabrieksgarantie behouden blijft, voor de gemeente niet dezelfde mate van zekerheid als een voertuig dat oorspronkelijk als chassis-cabine is geproduceerd en gehomologeerd. Uit een verkenning van openbaar beschikbare productinformatie blijkt bovendien dat de eis niet beperkt is tot één specifiek merk of voertuigmodel. De eis is beperkt tot de basisconstructie van het voertuig. De laadbak mag na productie door een erkende carrosseriebouwer worden gemonteerd op de af fabriek geproduceerde chassis-cabine.